

新能源展开电动车入网测试推动电动车在本地普及化



新能源电网总裁邱秀金为具有V2G功能的日产Leaf纯电动车充电。

（新能源集团提供）

新能源集团展开电动车入网（Vehicle-to-grid，简称V2G）技术测试，探讨利用储存在电动车电池内的电源来加强电网的可靠性，推动电动车在本地的发展与普及化。

通过V2G技术，电源能够从电网和电动车的锂离子电池双向流动。电动车除了能使用电网充电，当太阳能等可再生能源因天气状况而出现波动时，储存在电动车电池内的电源也能输出至电网，用来平衡电网的电量。

新能源集团（SP Group）在文告中说，集团将提供四个充电设施，以进行V2G技术的测试。这项测试将探讨V2G的功能与应用如频率调节、从电动车输出电源以减少传统电源的需求、减轻

配电系统中电压过高或过低的问题，以及在尖峰和非尖峰时段的电动车充电能力。测试工作预计将在明年6月完成。

新能源集团指出，若V2G技术可行，这将是个具有成本效益的方案，能解决电源间歇性的问题。同时，在必要时使用储存在电动车电池内的电源，车主或也能获得一笔费用。

新能源集团总裁黄天源说：“作为全国电网的经营者，我们必须建造可靠、智能的电网，以确保我们的电源系统能应付日后因使用电动车，所带来的负荷增加。为推动可持续性的能源，我们也积极投资并使用智能能源方案，加强电网使用可再生能源的能力。”