

卡车改道又设隔音墙 电缆隧道工程“静音”减民扰

发展商在东西和南北两条电缆隧道施工处采取了多项亲邻措施，包括增设临时车道、限制每日进出的车辆数目等。由于工地紧挨学校，承包商每天还派人指挥交通，确保下课学生安全过马路。

杨萌 报道
yangmeng@sph.com.sg

中央高速公路在马里士他路出口处前有个巨型工地，虽然已经施工一年半，工地看起来却相当安静。

这里是本地最深地底电缆隧道工程南北和东西线路的交汇点。为确保工程不影响居民和学生作息，发展商新加坡能源和负责该段工程主要承包商SK建筑及工程公司采取了不少亲邻措施，包括筑起一道



新加坡能源在中央高速公路靠近马里士他路出口处特设一条临时车道让重型车辆进入，这样车辆就无需进入梅路的组屋区，可确保居民和学生的安全。（新能源提供）

9米高的隔音墙。

这个面积超过2000平方米的工地有两个出入口，一个在中央高速公路，一个在梅路（May Road）。梅路这边的工地紧挨宏文学校，承包商每天下午放学时间都会派人充当交通指挥员，并竖起障碍物避免学生乱过马路。

宏文学校有1000多名学生，工

地附近则有至少900户居民。黄埔麦奈雅路（Whampoa McNair）居民委员会主席黄业强说，应居委会要求，承包商在下午学生放学时段停工，供应商也避免在这个时段送货。

他说：“居委会、发展商和承包商的职员还挨家挨户走访了附近居民，通知他们施工进展并听取建

议。”

施工一年半 接投诉少过15起

目前，居委会收到少过15起居民投诉，曾有一名住在梅路的居民反映工地有噪音和灰尘，承包商就在面向她住家的工地大门旁挂起隔音布。

一条水沟上铺设铁板路供重型车辆出入，而且要求司机避开早晚上下班高峰时段，以免加剧高速公路交通拥挤的情况，每天进出的车辆数目也限制在30辆。有了临时车道后，重型车辆就不需进入梅路，减少噪音和对居民的不便。

同样的，在泛岛高速公路朝明地迷亚（Bendemeer）方向、位于芽笼巴鲁（Geylang Bahru）的工地也设立临时车道，重型车辆不需驶入芽笼巴鲁巷（Geylang Bahru Lane）。两条临时车道今年上半年完成，共耗资400万元。

住在中央高速公路工地对面的李起英（64岁，家庭主妇）的外孙在宏文学校念三年级。她说，这些安全措施让她很放心。虽然刚开始施工时工地有些吵，但现在已经安静许多，只是有灰尘，需要每天抹地。

新能源正在建造的东西和南北两条电缆隧道共长35公里，预计2018年建成，一部分隧道可深入地下60多米，隧道直径6米，沿途有18个工地。隧道建成后，新能源就能避免开挖地面来更换或维修电缆，也能满足日后的供电需求。

该工地在2012年底开始施工，初期是挖掘竖井（shaft），目前已进入钻隧道阶段。这一段的隧道在地底58米处，无需爆破，因此噪音低，一些比较会制造噪音的机器周围则安装多一层隔音墙。

在中央高速公路朝市区方向的工地出入口，新能源还增设了一条300米临时车道，用钢架在原有的