

# வாகனத்தில் இருந்து மின்னாற்றலைத் திரும்பப் பெறும் திட்டம்

மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களின் மின்கலங்களில் இருந்து மின்னாற்றலைத் திரும்பப் பெற்று, மின்தொகுப்புக்கு அனுப்பும் விதமாக நான்கு மின்னூட்டகளை எரிசக்தி விநியோகிப்பாளரான 'எஸ்பி குழுமம்' நிறுவியுள்ளது.

எரிசக்தி உற்பத்தியிலும் பயன்பாட்டிலும் காணப்படும் ஏற்ற இறக்கத்தைச் சமநிலைப்படுத்தும் நோக்கில், இந்தச் சோதனை முயற்சி இடம்பெறுகிறது.

'வாகனத்திலிருந்து மின்தொகுப்புக்கு (வி2ஜி)' எனும் இந்தத் தொழில்நுட்பம், மின் தொகுப்பின் நம்பகத்தன்மையை அதிகரிக்க உதவும் என்று அக்குழுமம் தெரிவித்தது.

அதாவது, சிங்கப்பூரில் 2040ஆம் ஆண்டு பெரும் எண்ணிக்கையில் மின்சார வாகனங்கள் ஓடும் என எதிர்பார்க்கப்படும் நிலையில், அத்தகைய சூழலில் நிலைமையைக் கையாள இந்த 'வி2ஜி' தொழில்நுட்பம் மின்தொகுப்புக்குக் கைகொடுக்கும்.

முன்னோட்டமாக, தனது துணை மின்நிலையம் ஒன்றில் நான்கு 'வி2ஜி' இருதிசை மின்னூட்டகளை எஸ்பி குழுமம் நிறுவியிருக்கிறது.

பொதுமக்கள் இந்தச் சோதனை முயற்சியில் பங்கேற்க இயலாது.



'வி2ஜி' இருதிசை மின்னூட்டி மூலமாக காரிலிருந்து மின்னாற்றலை மீண்டும் மின்தொகுப்புக்கு மாற்றும் முயற்சியை எஸ்பி குழுமம் சோதித்துப் பார்க்கவுள்ளது. படம்: எஸ்பி குழுமம்

இரண்டு நிஸான் லீஃப் கார்களைக் கொண்டு மட்டுமே இந்த முன்னோட்டச் சோதனை மேற்கொள்ளப்படும். அது 2022 ஜூன் மாதத்தில் நிறைவுறும்.

சிங்கப்பூரில் இப்போதைக்கு நிஸான் லீஃப் கார்கள் மட்டுமே இந்த 'வி2ஜி' தொழில்நுட்பத்தால்

இயங்கக்கூடியவை.

சிங்கப்பூரின் பகமை எரிசக்தி உருமாற்றத் திட்டத்திற்கு ஆதரவளிப்பதில் இந்தச் சோதனைத் திட்டம் ஒரு முன்னோக்கிய முயற்சி என்று எஸ்பி குழுமத்தின் தலைமை நிர்வாகி ஸ்டீவ் லி ஹுவாங் கூறினார்.

சிங்கப்பூரில் 2040க்குள் பெட்ரோலில் ஓடும் வாகனங்கள் முழுமையாக அகற்றப்படும் என்று அரசாங்கம் ஏற்கெனவே அறிவித்துள்ளது. 2025க்குள் எட்டு வட்டாரங்களில் மின்னூட்டிகள் நிறுவப்படும். 2030க்குள் தீவு முழுவதும் 60,000 மின்னூட்டிகள் நிறுவப்படும்.