

计划三年内增至至少200充电桩

登加新镇首批充电点启用 为电动车续航助绿色出行

预计到今年底，SP Mobility将在登加另四个组屋区停车场，增设多26个充电点，包括两个快速充电枪。SP Mobility负责人徐凯雄认为充电设施很重要。“人们看到有足够的充电设施，就会有信心选择电动汽车。”

邝瑜慧 报道
kongyh@sph.com.sg

登加新镇设立首批电动车充电点，满足区内居民的需求。接下来，业者计划在三年内，在登加18个公共停车场安装至少200个充电桩。

新加坡能源集团属下SP Mobility，在登加田园弯（Plantation Crescent）第112座多层停车场的3B层，安装六个充电桩，为居民提供高效且可靠的充电服务。

永续发展与环境部兼交通部高级政务部长许连碯博士，星期二（2月25日）下午为充电点主持启用仪式。

许连碯是丰加北区议员，她说：“对登加居民来说，首批充电点的启用，是为拥有电动汽车的居民带来出行便利的关键一步。”

预计到今年底，SP Mobility将在登加另四个组屋区停车场，增设多26个充电点，包括两个快速充电枪。

她透露，最终计划是在登加安装超过200个充电桩。

SP Mobility负责人徐凯雄认为



SP Mobility在登加田园弯第112座多层停车场的3B层，安装六个充电桩，为使用电动车的居民提供更便利的充电服务。（谢智扬摄）

充电设施很重要。“人们看到有足够的充电设施，就会有信心选择电动汽车。”

截至1月底本地电动车 已超过3万3000辆

本地的电动车使用率越发强劲。根据陆路交通管理局的数据，2018年本地只有约700辆电动车；截至今年1月底，这一数量已超过3万3000辆。

徐凯雄指出，上个月本地新注册的电动车创新高，增加38.36%。“对于我们充电运营商

来说，这消息令人鼓舞。”

作为全国最大公共高速电动汽车充电网络业者，SP Mobility已在全岛设置约2000个充电点，其中有近400个快速充电点。

政府6万个充电桩目标 已完成超过四分之一

即日起，SP Mobility的用户在登加使用充电桩时，可享受为期一个月的20%折扣。此外，SP Mobility推出忠诚奖励计划，用户利用充电服务时，可通过新能源应用获得积分，累计积分可用于

抵消往后的充电费用。这项计划将在全岛的SP Mobility充电点推行。

按2030年新加坡绿色发展蓝图，政府计划在2030年以前，在公共停车场和私人场所安装6万个电动车充电桩。据之前报道，目前已完成超过四分之一。



扫描QR码
看新充电点
了解限时优惠