

有新闻通报? 请拨早报热线

本地新闻热线: 1800-7418383

采访组: zbllocal@sph.com.sg

传送照片: 9720-1182

网站: www.zaobao.sg

面簿: facebook.com/zaobaosg

订阅/广告

发行部热线: 6388-3838

分类广告: 1800-2898833

广告: 1800-8226382

新加坡11月13日天气概况



昨晚6点半的天气预测。

气温(°C) 24 34

最新天气: 6542-7788  
www.nea.gov.sgPSI  
空气污染指数  
29-50

优良

根据环境局昨天下午4时的数据。

# 低排放汽车税务回扣明年再增5000元

## 高排废车附加费提高多达7500元

明年1月起,低排放的A1级和A2级汽车可获多5000元税务回扣,德士则有多7500元。明年7月1日开始,废气排放量较高的C1级和C2级汽车与德士附加费也将大增。

黄贝盈 林静雯 报道

npeiying@sph.com.sg

limjw@sph.com.sg

为鼓励消费者选购废气排放量较低的车款,政府将在明后两年推行增强版车辆减排税务计划,让低排放汽车享有额外5000元税务回扣,废气排放量较高的车则需缴付更高的附加费。

根据国家环境局和陆路交通管理局昨天发表的联合文告,新的车辆减排税务计划(Vehicular Emissions Scheme,简称VES)将于明年1月1日生效,直至2022年12月31日。

新计划推行后,低排放的A1级和A2级汽车可获多5000元税务回扣。换言之,A1级汽车可享回扣将由目前的2万元增至2万5000元,A2级的回扣则增至1万5000元。由于德士行驶里程较高,德士享有的税务回扣比汽车高50%,为7500元。

废气排放量较高的C1级和C2级汽车则须相应缴付多5000元,德士则须多付7500元。为了给市场时间缓冲,这项额外附加费将从明年7月1日开始征收。

适用于新注册汽车、德士与进口二手车的VES,自2018年1月1日推出后,取得显著成效。

2018年第三季至今年第一季之间,因符合废气排放标准而享有税务回扣、新注册的中小型汽

车(A组)和大型及豪华车(B组)就增加了约六成,须支付附加费的A组和B组新车则减少约两成。

### 目前仅占汽车总数0.19% 买电动车回扣多达4.5万元

VES对各等级的五种污染物水平要求暂维持不变。环境局下来会就进一步收紧VES等级标准的可能性,征询业界看法。

我国最终的目标是在2040年前淘汰所有内燃式引擎车辆,让车辆采用更清洁能源驱动。所以除了VES,政府早前也宣布推行电动车附加注册费优惠(Electric Vehicle Early Adoption Incentive),为电动车买家提供最多2万元的回扣。

这么一来,新的VES一旦生效,购买全新的电动汽车和电动德士就可获得多达4万5000元和5万7500元的回扣,进一步缩小电动车和同类型内燃式引擎车辆的价格差距。

目前,电动车的售价仍相对高昂,使用率也因此偏低。陆交局数据显示,截至今年10月底,我国仅有1203辆电动汽车注册,占汽车总数的0.19%;电动德士则有121辆,占全国1万6012辆德士的0.76%。

交通部长王乙康昨天在面簿贴文说,为了让电动车更普及,

### 车辆减排税务调整

等级	回扣/附加费	汽车		德士	
		目前	上调后	目前	上调后
A1	回扣	2万元	2万5000元*	3万元	3万7500元*
A2		1万元	1万5000元*	1万5000元	2万2500元*
B		0	0	0	0
C1	附加费	1万元	1万5000元**	1万5000元	2万2500元**
C2		2万元	2万5000元**	3万元	3万7500元**

\* 上调后的回扣从明年1月1日起生效

\*\* 上调后的附加费从明年7月1日起生效

资料来源/国家环境局、陆路交通管理局

早报图表

► 明年起,新的电动汽车可享有多达4万5000元的回扣,政府也在探讨增设充电设施,方便电动车充电。(档案照片)



## 车商:充电点等基础设施是买家一大考量

林静雯 报道

limjw@sph.com.sg

废气排放量较低的车款下来两年可获多5000元税务回扣,受访车商认为,虽然这能鼓励更多买家考虑选购电动车,但由于电动车车款有限,买家现阶段应多会选择其他较环保的车款。

由于大多数电动车都符合A1级废气排放标准,加上高达2万元的电动车附加注册费优惠,购买全新电动汽车可省下多达4万5000元费用。

百胜汽车集团主席梁南兴受访时说:“4万5000元对买家有很大的吸引力,不过目前电动车较多属大型车款,抵岸价很高,因此回扣对价格影响不大。下来韩国现代等估计会生

产更多中小型电动车款,抵岸价较低加上回扣后会更具吸引力。”

市面上目前有10多种纯电动车款,包括雷诺电动车Zoe、韩国现代Kona和Ioniq等,最便宜的要价10多万元。

沃尔沃汽车代理商Wearnes Automotive总经理蔡素芳也指出,提供更多回扣是朝鼓励更多人采购电动汽车的正确方向前进,但买家是否会因这笔回扣而买电动车,还言之过早。

“回扣固然重要,但买家的一大考量仍是本地是否已有足够基础设施如充电点等,可让他们以最快的方式为车充电。”

另一方面,也是新加坡汽车出入口商协会荣誉顾问的梁南兴指出,电动车还未普及,

许多买家较可能转向购买其他废气排放量较低的汽车,这让引进较多A2级车款的平行入口商占优势。

平行入口商引进的本田Shuttle和本田Vezel等A2级车款,在新车辆减排税务计划下享有回扣后,价格将更具竞争力。例如,本田Vezel目前售价约9万元,有了额外5000元回扣后,与约8万元的丰田Vios车价更接近,让买家更愿意购买前。

本田代理商嘉摩哆总经理黄成顺则指出,车商无法只引进A1级和A2级车款,也会有排放量较高的车款,因此成本料增加。他目前引进的A2级车款有Jazz,C1级的有Odyssey和CRV休旅车等。