

裕廊湖区或采用 区域供冷网技术

杨漾

发展中的裕廊湖区或采用区域供冷网技术，延续滨海湾地底区域冷却系统的成功模式。

国家发展部长黄循财昨早到滨海湾金沙参观了区域冷却系统的其中一个制冷厂。他在致词时透露，政府已在研究如何以最佳方式展开计划，以及是否要效仿在滨海湾划分特定区域，规定区内的大楼业者加入供冷网。

黄循财说：“现有的供冷网将随着滨海湾的发展继续扩建，政府也将探讨在其他地区如裕廊湖区使用共用服务设施隧道（Common Service Tunnel）和区域冷却系统。裕廊湖区除了会兴建新加坡与吉隆坡的高速铁路终点，也有潜力成为本地第2个中央商业区。”

目前，这条共用服务设施隧道专为滨海湾地区提供食水管、新生水、电信和电力、气种排污以及供应冷气。

黄循财指出，政府在筹建滨海湾区域冷却系统项目时参与度，如今它充分证明了成

效，政府需考虑是否仍有必要积极参与类似项目，或开放市场自由运作。

根据市区重建局在2008年发布的蓝图，面积与滨海湾一样大的裕廊湖区占地360公顷，由裕廊东地铁转换站周围的裕廊商业区（70公顷）以及包括裕廊湖花园和新科学馆在内的裕廊湖畔区（220公顷）这2个核心部分组成。

黄循财负责领导裕廊湖区新愿景指导委员会。

此外，共用服务设施隧道和区域冷却系统的成功，充分显示了创新和有效地使用地下空间的好处，政府因此将探讨如何进一步“往下”发展。

目前，政府在地下兴建的大型基础设施包括裕廊岛地下储油库（Jurong Rock Cavern）和深隧道阴沟系统（Deep Tunnel Sewerage System）。

黄循财透露，政府已经在着手进行几个可行性研究，如建造地下电力站和在其中一个蓄水池下建地下水道系统。

他以滨海湾地底区域冷却系统为例说，这个项目腾出了约1万6000平方米的总建筑面积（GFA），大楼屋顶的外观无需设置冷却塔，方便大楼业



制冷厂中的结冰室内储存着大量冰水，员工可在电价上涨或出现停电等状况时，直接融化冰水制冷，无需启动制冷机。（林国明摄）

者另辟用途。

节省能源成本意义重大

黄循财昨天也见证了滨海盛景（Marina One）和新加坡供冷有限公司（Singapore District Cooling）的冷气供应协议签署仪式。

由新加坡和马来西亚合资公司推出的滨海盛景位于滨海南，成为第12个加入滨海湾区

域供冷系统的建筑项目。

新加坡能源集团总裁黄锦贤受访时指出，区域供冷技术运作最初，让用户对技术具备信心是最大挑战。

他说：“这个技术并不是什么尖端科技，但凸显了灵活创新地运用本土科技来达到效益。”

由于区域冷却系统能集中制造和输送冷水，它协助大楼

业者节省了超过四成的能源成本。

黄锦贤指出，这个节能成效具有重大意义。

“40%是一个很大幅度的节约指标，它是通过创新设计和灵活运用科技来达到的，比如制冷厂中的结冰系统储存冰水，在必要时，能把冰水融化了来制冷，从而节省能源。”