

新能源2020年底前设置本地最大电动车充电网络

李思敏 报道
leesimin@sph.com.sg

电动车用户往后可更便利充电，新能源集团计划最迟2020年底，设置本地最大公共电动车充电网络，充电时间估计比现有充电设备快二至六倍。

新能源集团昨天宣布将在全岛各处设置500个充电点，其中30个会率先在今年底投入服务。

与此同时，集团也宣布为购买和安装充电设备进行招标。

集团总裁黄锦贤指出，这项计划将能填补本地电动车市场现有缺口。

根据陆路交通管理局网站的数据，截至上个月底，本地有354辆电动车。未来估计会有更多人改用更节能环保的电动车，为此，已有数个业者在本地提供电动车充电设备，包括BlueSG和Greenlots。

BlueSG商业与网络总监林贞靛受询时透露，公司目前已在岛各地设置55个充电站共215个充电点，不过这些充电点只供BlueSG共享电动车用户使用。

该公司去年宣布，会在2020年底前在全岛设置2000个充电点（约500个充电站），不过只有400个充电点会开放让一般公众使

用，其余充电点则保留给BlueSG用户。

另外一个业者Red Dot Power也计划最迟明年底在本地设置至少50个充电站。

黄锦贤指出，新能源与其他业者不同之处在于公司的充电网络会是本地最大型的公共充电网络。他说：“我们的网络不仅开放让公众使用，也会遍布全岛各地，充电时间也较快，这项计划无疑是一个游戏颠覆者。”

本地现有充电设备以交流电为主，这款设备的充电功率平均为7.4千瓦（kW），充电时间长达八个小时。

充电时间快二至六倍

相较之下，新能源的充电点则由交流电和直流电两款设备组成，功率介于22千瓦至50千瓦，比现有设备的充电时间快二至六倍，其中连接至直流电设备的电动车最快能在30分钟内完成充电。

本地目前大部分为交流电充电点，直流电充电点不到五个。新能源指出，公司计划设置的500个充电点当中，超过100个为直流电充电点，让更多用户快速充电。



新能源集团计划在2020年底之前在全岛各处设置500个充电点，让公众为电动车充电。（梁伟康摄）

集团战略发展总监吴自强说，为了让用户更容易充电，这些公开充电点会设置在购物中心、住宅区、商业园和工业区等地。

用户日后只需下载公司的手

机应用并报名成为用户，就能通过应用查询和预定充电点及付费，也能随时查询充电情况。

至于付费系统，吴自强透露公司将采用分层（tiered）付费结构，详情会在日后公布。

不过他也透露，被发现在完成充电后没有在限定时间内把车开走的用户会被罚款，这是为了确保其他用户之后能使用这些充电点。

除了计划推出最大公共电动

车充电网络，新能源也已从前年起逐渐将公司的服务车辆更换为电动车。

目前已有30辆电动车投入服务，它希望接下来能将公司所有300多辆服务车辆更换为电动车。