

本地首辆双座太阳能汽车 将赴澳洲参加挑战赛

姚文彬

新加坡理工学院工程系师生与新加坡能源公司携手研制的本地首辆双座（Two-seater）太阳能汽车——SunSPEC4，下月将赴澳大利亚参加世界太阳能汽车挑战赛，与来自24个国家的45支车队一决高下。

52名工院师生和3名新加坡能源公司（Singapore Power）工程师，耗时近2年打造的SunSPEC4，是本地第4辆太阳能汽车，但却是首辆双座车型。

SunSPEC4以黑色为主，在设计上呈现跑车式的流线型。车身采用坚固轻盈的碳纤维（carbon fibre），长4.5米，宽1.8米，车顶的太阳能板从车头覆盖至车尾。车重220公斤，最高时速可达100公里。

这已经是新加坡第3次参加世界太阳能汽车挑战赛，但是，今年我们将首次参与双人挑战组别（Cruiser Class）的比赛。

这次比赛全程长3000多公里，以澳洲北部达尔文为起点，参赛车队要以不超过6天的时间到达阿德莱德。

新能源早前宣布，向新加坡理工学院赞助未来5年共计100万元资金，同时向车队提供技术支持，赞助车队参与本届以及未来两届世界太阳能汽车挑战赛。

新能源风险管理主任，同时也是新加坡理工院校友的李国坚（38岁）受访时说：“再循环能源是未来发展的大走向，未来10年或是20年，谁也不说，但是太阳能汽车未来很有可能会在市场上出现。”

车队师生今天开始陆续飞



SunSPEC4在新加坡理工学院的跑道上展示，它的设计时尚前卫，车身线条流畅，外型酷似跑车。（叶振忠摄）

往澳洲，为比赛做准备。谈到预期成绩，新加坡理工学院高

级讲师兼车队经理周来杰（55岁）自信地说，新加坡有望在

双人挑战组别取得前10名或更好的成绩。