



首个在组屋区设立的电动车快速充电中心星期六（5月16日）启用，用户可通过新能源应用启用充电枪，并查看充电进度。

（张俊杰摄）

# 登加启用首个组屋区电动车快速充电中心

黄佳琪 报道  
weejq@sph.com.sg

首个在组屋区设立的电动车快速充电中心在登加新镇启用。

交通部兼国家发展部高级政务部长孙雪玲和蔡厝港集选区议员朱佩玲，星期六（5月16日）在登加的田园弯（Plantation Crescent）第129座多层停车场，为电动车快速充电中心举行首充仪式。

快充中心由新加坡能源集团属下的新能源绿色出行（SP Mobility）运营；共有八把高达100千瓦直流（100kW DC）的快速充电枪和六把7.4千瓦交流（7.4kW AC）充电枪，平均设置在停车场的1楼和B1楼层。

## 直流充电枪快充 约40分钟可充满

一般电动车用直流充电枪快充，大约半小时就可把电量充至约80%，40分钟则可充满。不过，如果几辆车同时充电，速度可能会减慢。

用交流充电枪的话，充电半小时大约能增加5%电量，但不

同车型的充电速度不一。

直流和交流充电枪的收费分别为每千瓦时0.726元和0.628元。用户须通过新能源应用扫描充电桩上的二维码，并选用信用卡或转账卡付款。

新能源集团和建屋发展局于2018年签署谅解备忘录，为登加新镇开发综合数码能源系统，打造本地首个智能能源市镇，包括设立电动车充电中心和中央制冷系统。

朱佩玲说，除了与陆路交通管理局等有关机构合作，她也通过登加居民联系网向民众征求意见。例如，充电枪的数量和位置，以及提供直流与交流充电枪的决定，都是考虑居民反馈后决定的。

新能源集团绿色出行业务部总经理徐凯雄则说，随着电动车需求增长，充电设施应融入日常生活。例如，把快充中心设在组屋区可为电动车主带来很大的便利。

登加居民阿米尔（Amir，30岁，公务员）受访时说，他之前看到亲戚开电动车，觉得车子性

能比燃油车好。

“如今组屋区内设立快充中心，更吸引我由现有的燃油车改为电动车。”

据了解，这个多层停车场除了供周围至少六座组屋的居民停车，也是最靠近田园广场（Plantation Plaza）的停车场。阿米尔说，虽然有时候停车位并不好找，但他不认为增设电动车充电中心会加剧这个问题。

孙雪玲今年3月在国会拨款委员会辩论交通部开支预算时说，政府将在明年底前，在每个组屋市镇设立至少一个快充中心，每个中心有至少六把快速充电枪。

陆交局全资子公司EV-Electric Charging于3月和4月公布，把共12个组屋区的快充中心合同颁给新能源绿色出行、康福德高Engie和壳牌。

除了登加，新能源绿色出行的另六个快充中心设在勿洛、蔡厝港、麦波申、裕廊东、兀兰和淡滨尼；康福德高Engie的则设在后港、实龙岗和义顺；壳牌则在金文泰、红山和盛港。