

# 与星桥腾飞合作 新能源增充电点 电动车充电只需半小时

新能源已率先在全岛八个地点推出首批38个充电点，其中24个设在星桥腾飞的六个产业内。集团计划最迟年底在星桥腾飞其他产业，包括媒体工业园的Infinite Studios和科学园通道增设充电站，相信能加快本地落实绿色出行的方案。

李思敏 报道  
leesimin@sph.com.sg

新能源集团同星桥腾飞合作，在后者旗下六个产业设24个充电点，电动车车主最快可在30分钟内为车完成充电。

到了2020年，新能源准备在全岛设置1000个充电点，发展成本地规模最大的公共电动车充电网络。

新能源已率先在全岛八个地点推出首批38个充电点，其中24个设在星桥腾飞（Ascendas-Singbridge）的六个产业内，分别是：凯发创新中心、企业大厦、科技联（Techlink）、科技坊（Techplace I）、The Capricorn，以及The Kendall。

这些充电点已在上个月陆续投入服务。新能源也计划最迟年底在星桥腾飞其他产业，包括媒体工业园的Infinite Studios和科学



电动车主只需通过新能源的“SP Utilities”手机应用，就能在全岛多个地点使用快速充电设备。（陈来福摄）

园通道增设充电站。

新能源昨天宣布星桥腾飞成为新能源充电网络首个大型合作伙伴。

集团总裁黄锦贤在公布合作计划的场合上致辞时指出，与星桥腾飞合作，能提供更多地点便利的充电点，相信能加快本地落

实绿色出行的方案。

星桥腾飞副总裁马诺（Manohar Khiatani）则说，通过这次的合作，集团能更好地服务

正在增长的电动车用户群，并为未来做好准备。“与此同时，我们也希望能成为新加坡最大的公共电动车充电网络一部分，为可

持续的环境尽一分力。”

每个充电点有两种充电器

每个充电地点设有43千瓦的交流电充电器和50千瓦的直流电充电器，前者能在45分钟至60分钟内为一辆电动车完成充电，后者则只需30分钟。相较之下，一般充电设备需要六至八个小时才能完成充电。

公众可通过新能源的“SP Utilities”应用使用充电设备，包括查找最靠近的充电点、查询充电情况以及付费。

交流和直流电充电器目前的收费分别为每千瓦时4角14分和4角73分。

驾驶宝马i3电动车约一年的颜文贤（40岁，科技公司总裁）之前要为车充电时，必须把车开到距离住家约三公里的Greenlots充电站，搭私召车回家等，充完电后再搭车回去取车。他说：“我需要好好规划时间才能为车充电，尤其是隔夜充电特别麻烦，早上上班前还得赶去取车。”

不过自从新能源在颜文贤的办公地点科技坊增设充电点后，他改成上班时充电，每次充电的时间也从原本的10个小时缩减至30分钟。

“不仅地点便利，充电的费用也减少，之前充500公里所需的电要支付150元，新能源的充电设备则是每200公里的电收费15元。”