

最快半小时内完成电动车充电 新能源集团全岛八处设38充电点

这八个地点分布我国东部、西部、北部和中部，包括宏茂桥的科技坊、亚历山大科技园、加基武吉的科技联，以及新加坡理工学院等。

李思敏 报道
leesimin@sph.com.sg

新能源集团在全岛八个地点推出首批38个充电点，最快能在30分钟内为电动车完成充电，为电动车驾驶者提供更快更便利的充电选择。

根据新能源昨天发出的文告，这八个地点分布我国东部、西部、北部和中部，包括宏茂桥的科技坊（Techplace I）、亚历山大科技园（Alexandra Technopark）、加基武吉的科技联（Techlink），以及新加坡理工学院等。

新能源指出，这些充电点靠近小贩中心等设施，让车主在等候电动车充电时，可享有更大的便利。

集团也指出，位于新加坡理工的充电站会作为教育和研究平台，让工程学院学生和研究人员研发与电动车和充电设备相关的新科技。

在推出的首批38个充电点中，有19个充电点采用50千瓦（kW）的直流电充电器；其余

19个则采用43千瓦的交流电充电器。

43千瓦的交流电充电器能在45至60分钟内为一辆电动车完成充电，50千瓦的直流电充电器则只需30分钟。

相较之下，一般充电设备则需要六至八个小时才能完成充电。

通过新能源手机应用 可使用充电设备

公众可通过新能源的“SP Utilities”手机应用使用该集团的充电设备，包括查找最靠近的充电点、查询充电情况以及付费。

交流电充电器和直流电充电器目前的收费分别为每千瓦时（kWh）4角14分和4角73分。新能源指出，这与一般汽油车相比，可省下至少一半费用。

集团会根据电费和其他因素定期调整充电站收费。

新能源总裁黄锦贤指出，公司在全岛提供的充电网络可为电动车主提供更快和更便利的充电方案，同时允许他们享有极具竞



新能源集团在全岛多个地点提供电动车充电设备，这些采用直流电和交流电充电器的设备可让电动车更快完成充电。（海峡时报）

争力的价格。

他说：“这能鼓励更多人选择绿色出行，并让司机节省费用。”

到2020年 全岛设1000个充电点

到了2020年，新能源准备在全岛设置1000个充电点，发展成本地规模最大公共电动车充电网

络。

新能源计划在接下来几年提供能更快速充电的350千瓦直流电充电器。不包括新能源的充电站在内，本地只有六个直流电充电站。

目前在本地提供电动车充电设备的还包括共享电动车业者BlueSG和充电设备供应商Greenlots。

BlueSG目前在全岛设置135个充电站，大多数充电站只供BlueSG用户使用，不过该业者预计在今年第一季陆续开放旗下部分充电站，让第三方电动车车主也能付费使用相关设施。

Greenlots的充电站则设在康福德高布莱德路总部内，主要是为后者添购更多电动德士铺路。