

郑智浩
发布 / 2026
年7月2日
09:00

新能源绿色出行收购ChargEco 充电网络增逾千个充电点



完成收购后，新能源绿色出行将成为我国规模最大的电动车充电网络，以及全国最大的快速充电网络营运商。图为新能源绿色出行（左）和ChargEco（右）的充电点。（档案照片）

新能源绿色出行完成对同行ChargEco的收购，旗下电动车充电网络新增逾1000个充电点。业务整合的过渡期间，ChargEco用户可继续使用原有应用和充电服务。

新加坡能源集团星期四（7月2日）发文告说，在取得新加坡竞争与消费者委员会批准后，旗下新能源绿色出行（SP Mobility）已完成收购ChargEco。

ChargEco是SMRT旗下腾越（Strides）与杨忠礼西拉雅能源公司（YTL PowerSeraya）的合资公司。

文告指出，ChargEco约96%充电点设于东部和中部的组屋停车场，其余则分布在商业大楼和私人住宅区，包括战备军人协会俱乐部和乌节路的威士马广场（Wisma Atria）。

新能源绿色出行说，过渡期间所有ChargEco充电点将正常运作，用户可继续使用ChargEco应用。未来数月，公司将分阶段整合充电网络，并接手客户服务工作，以确保服务不中断。

竞消委批准这项收购前，新能源绿色出行今年5月已针对东部组屋区的电动车充电服务，承诺未来三年维持价格稳定，并确保回扣机制公平，以消除监管机构和公众对市场竞争受影响的疑虑。

电动车普及速度加快，截至今年2月，电动车已占我国新注册汽车总数的55%；全国电动车数量也从2024年的约3万1980辆，增至今年5月约7万1990辆。

新能源绿色出行说，公司将继续投资公共充电网络，包括部署超快速充电设施。

新能源绿色出行业务部总经理徐凯雄说，这项收购是整合本地电动车充电资源、提升整体营运效率的重要一步。

他说：“随着电动车数量持续增加，这将有助扩大充电设施网络、提升服务一致性，更好地支持新加坡迈向交通电气化。”